

雷電線

地域旅客運送サービス継続実施計画

令和 7 年 4 月 1 8 日

寿 都 町

岩 内 町

蘭 越 町

黒 松 内 町

1 実施区域

(1) 寿都町

新栄町、渡島町、開進町、六条町、樽岸町、湯別町、歌棄町、磯谷町

(2) 岩内町

敷島内、野束、清住、万代、御崎、大和、高台、栄、大浜

(3) 蘭越町

港町

(4) 黒松内町

北作開

2 事業の内容・実施主体

(1) 実施内容・実施主体

区分	雷電線
事業主体	ニセコバス株式会社
運送機関	一般乗合旅客自動車運送事業
態様	路線定期運行
運行期間	令和7年10月1日～令和9年3月31日
運行路線	別紙路線図のとおり
運行日	毎日運行する。
運行便数	別紙運行便数表のとおり
運行車両	一般中型車
運賃体系	別紙運賃表のとおり

(2) 公募の結果

区分	赤路線								
選定方式	公募型プロポーザル方式								
スケジュール	<table><tr><td>・プロポーザル公告</td><td>令和7年1月30日</td></tr><tr><td>・企画提案書の提出期限</td><td>令和7年2月10日</td></tr><tr><td>・企画提案審査</td><td>令和7年2月21日</td></tr><tr><td>・審査結果の通知、公表</td><td>令和7年2月25日</td></tr></table>	・プロポーザル公告	令和7年1月30日	・企画提案書の提出期限	令和7年2月10日	・企画提案審査	令和7年2月21日	・審査結果の通知、公表	令和7年2月25日
・プロポーザル公告	令和7年1月30日								
・企画提案書の提出期限	令和7年2月10日								
・企画提案審査	令和7年2月21日								
・審査結果の通知、公表	令和7年2月25日								
応募事業者数	1 者								
選定事業者	ニセコバス株式会社								

3 地方公共団体による支援の内容

- (1) 運行経費から運賃収入を差し引いた損益分について、国や北海道の補助事業の活用と併せて、寿都町、岩内町、蘭越町、黒松内町での予算措置及び運行事業者の負担により、本計画の期間に関わらず、実施区域の「生活の足」の維持・確保に努める。
- (2) 町広報誌への情報掲載など、地域や運行事業者と連携して利用促進の取組みを進める。

4 実施予定期間

令和7年10月1日～令和9年3月31日

※北海道後志地域公共交通計画の期間終了まで

5 事業実施に必要な資金の額、調達方法

項目	総事業費	内訳 (概算)	調達方法		実施年度
			調達主体	(補助金等)	
民間路線バスによる継続	59,796 千円	26,909 千円	ニセコバス株式会社	地域間幹線システム確保維持費国庫補助金	R7.10.1 ～ R9.3.31
		6,792 千円	ニセコバス株式会社	事業者負担分	R7.10.1 ～ R9.3.31
		19,304 千円	ニセコバス株式会社	運賃収入等	R7.10.1 ～ R9.3.31
		3,532 千円 2,207 千円 767 千円 285 千円	寿都町：52% 岩内町：32.5% 蘭越町：11.3% 黒松内町：4.2%	運行費に係る補助金(沿線自治体負担分)	R7.10.1 ～ R9.3.31

※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり調達がなされない場合がある。

6 事業の効果

項 目	民間路線バスによる継続
事業効果	運行の維持が困難な雷電線について、地域旅客運送サービス継続事業を実施し、運行を維持・効率化する。 【収支率】 現状値（令和５年度） ３２．４％ 目標値（令和８年度） ３６．０％ 【利用者数】 現状値（令和５年度） ３６人／日 目標値（令和８年度） ５６人／日
地域公共交通計画での目標における位置付け	【後志地域公共交通計画】 目標②中心都市と周辺町村をつなぐ広域交通ネットワークの確保 指標②公的資金が投入されている広域交通の収支率 現状値（令和３年度） ３７．２％ 目標値（令和８年度） ３７．２％ 目標⑤公共交通の利便性向上と理解醸成による利用促進 指標⑤広域交通の利用者数（通常期平日） 現状値（令和２年４月～１０月） ３，７００人／日 目標値（令和８年４月～１０月） ３，７００人／日

7 地域公共交通計画に継続事業に関連して実施される事業が定められている場合には、当該事業に関する事項

- （１）今後も住民ニーズを把握し、必要に応じて公共交通サービスの最適化を図り、現在の交通体系の見直しをしていく。【後志地域公共交通計画 施策・事業①】
- （２）国庫補助を活用するほかに、住民に対する利用意識の醸成など利用促進に取り組む。【後志地域公共交通計画 施策・事業⑤】

8 その他継続事業の運営に重大な関係を有する事項がある場合には、その事項特になし

別紙

①路線図



②運行便数表

路線(系統)名	平日		土日祝	
	往	復	往	復
雷電線	4 便	4 便	2 便	2 便

③運賃表

[illegible]

④停留所

No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	岩内タミナル	岩内十文字街	神社通	中央通	郷土博物館	権太町通り	野東	島野郵便局	坂の上	七郎落	八千代の沢	ニチナイ橋	八郎落	敷島内	ウエントマリ	雷電温泉	精進橋	港町小学校	港町	能津登中央	能津登	磯谷	旧磯谷診療所	島谷丹	稲荷神社	町宮牧場入口	横瀬	敦取瀬	ユエキナイ	美谷漁港	美谷	南美谷	五郎ベエ沢橋	種前	有戸	南有戸	鎌御殿	歌楽	洗心学園	汐路	北作間	追分	みのり橋	湯別中央	ゆべつのゆ	小川	椿岸	建岩	風力発電所入口	文化センター	新栄町	青都タミナル			